

Hradecký

22°C | 11°C



DNES Hradec Králové, Trutnov, Náchod, Jičín, Rychnov nad Kněžnou

Počasí v kraji více informací →
pocasi.idnes.cz

hradec.idnes.cz

Archeologové našli komplex i s obětištěm

Archeologové v trase budoucího obchvatu Doudleb nad Orlicí odkryli pozůstatky několika sídlišť z období zemědělského pravěku. Za nejpozoruhodnější označili objev sídelního komplexu ze starší doby železné, jehož součástí bylo s největší pravděpodobností obětiště. Mělo by jít o první objev svého druhu ve východních Čechách a jeden z prvních v ČR. „Je to jedinečná sonda krajinou, která měří na délku asi 2,5 kilometru. Momentálně otevřený úsek je dosud nejbohatší z celého výzkumu, je objekty doslova vyplněn,“ řekla Michaela Martinková z Centra terénní archeologie (CETA) Filozofické fakulty UHK.

Zatím převažují nálezy ze starší doby železné datované zhruba k roku 800 před naším letopočtem. Do tohoto období spadá také sídelní komplex s obětištěm uprostřed v podobě jámy se zbytky spálených kostí a zlomky keramiky. „Obětiště v sídelním areálu dosud na východě Čech nebylo rozeznáno,“ řekla archeoložka Martina Beková z rychnovského muzea. (ČTK)

Foto: David Taneček, ČTK



Hradec Králové

Městem pro byznys se opět stal Hradec

Nejlepší podmínky k podnikání v kraji jsou v Hradci Králové. Vyplývá to ze srovnávacího průzkumu agentury Datank Město pro byznys. Krajské město obhájilo loňské vítězství, když si ve srovnání připsalo kladné body za nejvyšší přírůstek obyvatel a nejvyšší meziroční nárůst počtu ekonomických subjektů. „Radnice vynakládá dostatečné peníze na veřejnou dopravu, kulturu a sport. Hradec má nadprůměrný počet úředních hodin. Webové stránky města z pohledu podnikatele byly vyhodnoceny jako nejlepší,“ uvedli hodnotitelé. Druhé místo obsadila Nová Paka, třetí Dobruška. Na chvostu skončila Jaroměř. (top)

Semechnice

Blesk zapálil stodolu se senem

Nejspíš po zásahu bleskem shořela stodola v Semechnici na Rychnovsku, na půdě se vznítilo seno. Oheň likvidovaly čtyři jednotky hasičů. Požár způsobil škodu 150 tisíc korun. (top)

Když je parkování bolest

Zaparkovat auto v blízkosti nemocnice v Náchodě je pro pacienty trvalý problém. Zlepšení přinese až parkovací dům a rozšíření současných parkovišť.

Štěpánka Tůmová
redaktorka MF DNES



NÁCHOD Když před třemi lety stavební firmy začaly stavět dva nové pavilony v nemocnici v Náchodě, zabraly v dolním areálu pro zázemní stavby skoro 150 parkovacích míst. Vedení nemocnice v té době zavedlo parkovací poplatky, aby řidiči nenechávali stát auta v areálu celodenně.

Auto se však přesunulo do sousedící vilové čtvrti, jejíž obyvatelé reagovali petičí. Město vybudovalo několik ploch v dosahu, přesto auta z vilové čtvrti nezmizela. Nemocniční pavilony jsou od podzimu hotové, parkovacích míst je v areálu nyní kolem 230, přesto zájmu personálu ani pacientů nestačí.

Je to vidět na cvrkotu kolem nemocnice ve všední den. Bezplatná parkoviště v nejbližším okolí jsou obsypaná auty až do odpoledne a někdy ani není šance zaparkovat na placené ploše vedle ambulantního pavilonu. Část pacientů tak postrádá východů ze špitálu, až je jejich blízcí přijedou pouze rychle vyvezdout.

„Vozím teď do nemocnice svou ženu, takže jsem sháněl místo k parkování už potřetí. Buď musíte přijet brzy ráno, nebo je potřeba si počkat, až někdo vyjede. Auto se tady ale moc netočí, čekám tu už čtyřicet minut a zatím odjela jen dvě tři. Celkově je Náchod příliš zaplněný,“ všimá si Jaroslav Šolc z Police nad Metují, který zůstal na parkovišti u

vjezdu do nemocnice pod hlavní silnicí.

Teď situaci navíc komplikuje i to, že město začalo opravovat nedalekou Purkyňovu ulici mezi špitálem a pivovarem. „Je to velký problém tady zaparkovat, ráno dokonce obsluha placeného parkoviště posílala další auta pryč. Mám štěstí v tom, že dokážu zacouvat do jednoho místa, pod kterým je sráz, takže ho moc lidé neobsazují. To mi pomohlo už asi potřetí,“ glosuje pacient s ovládanou rukou, který také zaparkoval pod silnicí a souká se do auta na nekomfortním místě.

Očkování a další nápor aut

Nemocnice se teď snaží vyjít vstříc i stovkám lidí, kteří přijíždějí denně za očkováním proti covidu-19. Očkovací centrum našlo zázemí v přízemí nového pavilonu J. Když řidiči vjedou do areálu, nasměrují je dva zaměstnanci, kteří toto parkování pro očkování řídí.

„Pro bezplatné parkování lidí přijíždějících k očkování využíváme tři parkovací místa. Pro invalidy je parkování přímo před očkovacím centrem, pro ostatní jsme uvolnili parkoviště, které využívá obvykle ředitelství, a dále podélně parkujeme na nově vybudované silnici v areálu kolem nových pavilonů. Zatím tato parkovací kapacita pro očkovací centrum stačila. Očkování mohou také parkovat bezplatně na placeném parkovišti, pokud do 15 minut po očkování odjedou,“ vysvětluje ředitel Oblastní nemocnice v Náchodě Jan Mach.

Placené parkoviště u vjezdu je podle ředitele o dopolednech plně obsypané auty a se tam hodně střídají. Když je velká nouze, lidé vezmou zavděk i nejméně komfortním, ale také obvykle málo zaplněným parkovištěm u haly Plechovka, odkud však musí vystoupat ještě osmdesát schodů do dolního areálu.

Fakta

Kde se dá zaparkovat?

- uvnitř areálu dolní nemocnice je celkem 230 míst, u vjezdu do areálu je placené parkoviště pro asi 50 aut, prvních 15 minut je zdarma, ve všední dny od 6 do 15.30 hodin se platí, poplatek při vjezdu je 30 Kč, maximálně 4 hodiny stání vyjdou na 60 Kč, po 4 hodinách se platí 100 Kč za hodinu, neplatí dárci krve ani řidiči, kteří jen vysadí pacienta; zdarma zaparkují lidé mířící do očkovacího centra, které navede obsluha u vrátnice
- v horním areálu nemocnice je 70 míst
- v ulici Na Hamrech za halou „Plechovka“ je 25 míst
- v ulici Bartoňova nad ZŠ Masarykova 75 míst a 3 místa pro invalidy
- v ulici Nemocniční 14 míst
- k nemocničním areálům se dá dojet i autobusem

Co se změní?

- po dostavbě parkovacího domu a úpravě parkovišť bude celkem v dolní nemocnici 378 parkovacích míst
- pokud kraj dotáhne druhou etapu dostavby nemocnice, veškeré provoz se sestěhují do dolního areálu

Stavba začne na podzim

Řešením bude parkovací dům ve svahu poblíž nového pavilonu J. Královéhradecký kraj s jeho stavbou původně počítal v místě zbouraného sirotčince, kde je nyní zproplatněné parkoviště plně výmolů. Parkovací dům měl přitom předcházet stavbě první etapy dostavby a modernizace nemocnice, což se však nestalo. Dva pavilony za 1,4 miliardy korun začaly naplno sloužit pacientům od začátku června.

Parkovací dům a oprava nemocničních parkovišť už však v březnu získaly stavební povolení a kraj počítá s tím, že oba projekty celkem za 55

milionů korun bez započtení daně zahájí nejspíš letos na podzim. Kraj teprve bude hledat stavební firmu.

„Částka zahrnuje rekonstrukci a rozšíření dvou parkovacích ploch u pavilonu patologie a v místě hlavního vjezdu do areálu nemocnice a také stavbu krytého parkovacího domu. Celkem vznikne 180 nových parkovacích míst, z toho 165 míst pro pacienty a 15 míst pro personál. Součástí je příprava plochy na dvě stání pro elektromobily,“ říká mluvčí Královéhradeckého kraje Dan Lechmann.

Přestavba parkovišť bude postupná, aby nemocnice nepřišla naráz o příliš mnoho míst uvnitř areálu. Hotovo by mělo být na podzim 2022, tedy ještě před zahájením druhé eta-

py dostavby a modernizace náhodské nemocnice za dalších 580 milionů korun, pro niž už kraj hledá projektanta. V letech 2022 až 2024 se totiž v dolním areálu počítá se zbouráním nejstarší a již nejzachátralejší budovy E. Přestavba čeká také pavilon D.

Nedostatek parkovacích míst v nemocnici vadí i teď obyvatelům sousedících ulic. Když se začaly stavět nové pavilony, auta se přemístila do vilové čtvrti. Proto obyvatelé před čtyřmi lety sepsali petiči. Jakmile město vybudovalo asi stovku parkovacích míst v okolí, změnilo dopravní značení v ulicích a umožnilo parkování pouze místním, auta tím však zcela nevyhnaná.

Další změny v okolních ulicích Začátkem května městská rada opět řešila několik variant dopravních změn v ulicích v nemocnici. V Praizlerově ulici zruší jednosměrku, parkovací pruh a vyhrazené parkování. Orlická a Zborovská ulice mají zůstat v současném režimu. „Důvodem je dokončení výstavby nových pavilonů. Zároveň se snažíme ochránit obyvatele, protože nebylo vybudováno příslibené parkoviště v areálu. Pacienti včetně personálu tak pořád parkují v okolí nemocnice. Radnice na tento stav upozorňuje již delší dobu, občané žijící v této lokalitě s tím nejsou pochopitelně spokojeni,“ říká mluvčí radnice Nina Adlof. Změnu by mohl přinést až parkovací dům.

INZERCE

Nová ŠKODA ENYAQ IV je naše první plně elektrické SUV, nabízející zcela bezemisní a dynamickou jízdu. Připojení k rychlodobíjecí stanici umožňuje dobít baterie z 5 na 80 % její kapacity v ideálním případě za 38 minut.*

Je vybaveno moderním head-up displejem s rozšířenou realitou a kombinace tichého provozu s velkorysým prostorem z něj dělá neuvěřitelně výjimečný vůz. Více informací naleznete na webových stránkách našeho dealerství nebo na www.skoda-auto.cz. V případě zájmu o testovací jízdu nás neváhejte kontaktovat online či telefonicky.

* Jedná se o předběžné hodnoty.

Váš autorizovaný prodejce vozů ŠKODA:

AUTOSTYL a. s.
Horská 579
541 01 Trutnov
Tel.: +420 499 309 100
www.autostyl.eu

Autostyl
TRUTNOV

NOVÁ, PLNĚ ELEKTRICKÁ ŠKODA ENYAQ IV

ŠKODA SIMPLY CLEVER

ŠKODA ENYAQ IV – emise CO₂: 0 g/km spotřeba: 15,6–16,1 kWh/100 km