

# Hradecký

23°C | 14°C

Počasí v kraji více informací →  
pocasi.idnes.cz

hradec.idnes.cz

**DNES Hradec Králové, Trutnov, Náchod, Jičín, Rychnov nad Kněžnou**

**Kolik aut bez oprávnění vjíždí do národního parku, nikdo netuší. Závory zmizely a kontroly jsou namátkové.**

Tomáš Plecháč  
redaktor MF DNES



**STRÁŽNÉ** Motorkáři a jezdci na čtyřkolkách drandící v chráněných lokalitách Krkonošského národního parku (KRNP), kde nemají co dělat, jsou jen špičkou ledovce. Auta mířící na hřebeny bez povolení, které ochranáři vydávají pouze rezidentům, pracovníkům, nebo zásobovacím vozům, systematicky nikdo nekontroluje. Z většíny přístupových cest závory zmizely a není v možnostech strážců národního parku prověřit všechna vozidla. Po horských silnicích, které jsou často turistickými stezkami, si tak může jezdit, kdo chce.

Zákon o ochraně přírody a krajiny vyměňuje skupiny osob, které mohou vjet na území národního parku. Kromě složek integrovaného záchranného systému, správců území a sítí sem patří majitelé či nájemci nemovitostí. K některým hotelům a boudám mohou vlastním autem i ubytovaní hosté. Vjezd do chráněného území musí prokázat buď povolenkou vydanou Správou KRNP, nebo dokumentem, který dokáže, že mohou do národního parku vjet vozidlem, například listem vlastnictví, pracovní nebo nájemní smlouvou.

„Pokud máte například chalupu na Předních Rennerovkách, máte právo přístupu ke své nemovitosti, ale neznamená to, že budete jezdit po národním parku v okolí Harrachova,“ vysvětluje mluvčí Správy KRNP Radek Drahný. Problém je ve vymahatelnosti.

„Samozřejmě je to problém. Do vrcholových partií si jezdí kdekdo. Jednoznačně tam vjíždí víc aut, než kolik je vydaných povolenek,“ míní starosta Strážného Tomáš Grégr (nestraník). Obec s dvěma stovkami trvale žijících obyvatel patří mezi nejmenší krkonošská střediska. Nejfrekventovanější trasou je

## Neomalenost je čím dál větší



Foto: Martin Veselý, MAFRA

cesta od Jezerních Domků na Husí Boudy, Rennerovky a Bufet Na Rozcestí, kde se kříží několik turistických stezek. Odtud lze pokračovat na Klínové Boudy, Výrovku nebo po Liščí hřebeni na Liščí horu. „V sezoně tudy jezdí desítky aut denně, přes léto jich je opravdu hodně. Na turistických cestách ve vrcholových partiích hor by doprava měla být minimální a měla by klesat. Dopravní zátěž v těchto místech je ale stejná, možná s rostoucí návštěvností i lehce stoupá,“ tvrdí starosta. Odstavná parkoviště v centru Strážného u obecního úřadu a v části Lom mají kapacitu dohromady zhruba 450 míst. Zatímco v zimní sezoně praskají ve švech, v létě bohatě stačí.

„Právě z toho důvodu, že návštěvníci jezdí auty až nahoru,“ dodává Tomáš Grégr. Jeho slova potvrzuje hospodář František Zálesák z boudy Klínovka ležící v nadmořské výšce přes 1 200 metrů mezi Přední a Zadní Planinou. „Neomalenost lidí je čím dál větší, aut přibývá a jezdí si, kde chtějí. V zimě na hory nikdo

nemá problém dojít pěšky, protože se sem autem nedostane. V létě to ale je jednodušší a všichni mají potřebu sem vyjet autem. Nikdo s tím nic nechce dělat, chybí systémové řešení, a proto se to čím dál víc rozmáhá,“ upozorňuje.

### Park není safari

Sám se snaží jít vzorem a parkování ubytovaným hostům u Klínovky neumožňuje, i když by mohl. „Je to národní park a nechci z toho dělat safari. Kdo sem nepříjde po svých, na Klínovce se neubytuje. Myslím, že by to tak na horách mělo být. Neformálně mi připadá, že každý má potřebu na chalupu dojet autem. Když chce člověk něco měnit, měl by začít u sebe. Snažím se jít příkladem,“ vysvětluje. Na okolních loukách chová skot. Cesty rozježděné od aut na vlastní náklady opravuje. „Autu tu jezdí bez omezení, tak mám práce čím dál víc,“ doplňuje hospodář.

Strážci parku vozidla průběžně kontrolují nepravidelně. Zastavují auta, která nemají na předním skle

povolenku, prověřují vozidla parkující u horských bud. „Odhalí jednotlivé nepovolené vjezdů měsíčně. Když je sezona borůvek nebo hub, je prohršků víc. Obecně je provoz motorových vozidel po národním parku vysoký, bez ohledu na to, jestli legálně, nebo ne. Proti nelegálním vjezdům se snažíme bojovat, ale naše kapacitní a zákonné možnosti jsou omezené,“ říká Radek Drahný.

Počty ročně vydaných povolenek jdou do tisíců. Podle nedávného rozhodnutí ministerstva životního prostředí se motoristé už nemusí prokazovat povolením, ale stačí jim listina nebo smlouva zdůvodňující jejich oprávnění vjet do národního parku. Povolenky vydávají ochranáři zdarma, lze je získat na informačních střediscích Správy KRNP v Peci pod Sněžkou, Harrachově, Špindlerově Mlýně a Vrchlabí.

Na vjezdech do národního parku jsou zákazové značky. V Rudolfově směrem na Tetřeví boudy a Černém Dole na Cihlářskou boudu v letní sezoně jsou kontrolní stanovi-

tě se závory. „V minulosti byly závory na nejfrekventovanějších místech, naše personální a finanční možnosti to už ale neumožňují. Ani tehdy ale nebyly Krkonoše pro automobily hermeticky uzavřené,“ vysvětluje mluvčí.

Velkou mediální pozornost vzbudil v roce 2015 pokus tehdy čtyřia dvacetiletého řidiče vyjet přes Obrří důl na Sněžku. Zasekl se nad dolem Kovárna a dál už mu profil cesty nedovolil pokračovat. Na pokutách zaplatil několik tisíc korun. Loni v březnu terénní auto bez povolení vyjelo po zasněžené Masarykově horské silnici až pod Vrbatovu boudu, v dubnu čtyři sněžné skútry rozjezdily nejpřísněji chráněné lokality v národním parku i Krkonošovu zahrádku. Loňské září se zase čtveřice jezdců na terénních motorcích proháněla na chráněných enklávách mezi Husími boudami a Předními Rennerovkami. Letos v srpnu strážci parku rozdali pokuty několika zahraničním motorkářům, kteří nelegálně dojeli ke kapličce v Obrří dole.

## Archeologové narazili na dobu stěhování národů

**DOUDLEBY NAD ORLICÍ** Archeologové z výzkumu v místě budoucího obchvatu Doudleb nad Orlicí na Rychnovsku hlásí další objevy. Narazili sídliště z doby stěhování národů datované do 3. až 5. století našeho letopočtu. „Sídliště z tohoto období jsme v Podorlicku ještě nezkoumali,“ řekla archeoložka Martina Beková. Za pozoruhodné označila také nálezy sídliště z eneolitu a starší doby železné. Na výzkumu spolupracují Univerzita Hradec Králové a rychnovské muzeum.

Archeologové jsou na staveništi 2,5 kilometru dlouhého silničního obchvatu ve finále. „Nyní zkoumáme úsek o délce asi 500 metrů, kde je nejintenzivnější osídlení. Úplnou novinkou je sídliště z období stěhování národů, jeho součástí jsou dvě pece. Toto sídliště je pro nás obrovským překvapením,“ řekla Beková.

Sídliště ze starší doby železné patří převážně platěnické fázi kultury popelnicových polí 800 před naším letopočtem. (ČTK)

## Paraglidistka skončila na stromě

**JANSKÉ LÁZNĚ** V pátek odpoledne horští záchranáři v Krkonoších pomáhali uvázněné paraglidistce, která nezvládla let pod Černou horou. Žena spadla do korun stromů. Její pád viděli další letci a zahltli komunikační kanály horské služby. Jednatřicetiletá žena se nezranila. „Hned od počátku nám záchranu komplikovalo, že na naši tíšňovou linku neustále volali další a další paraglidisté, kteří byli svědky nehody. Pochopitelně se snažili přivolat pomoc, ale úplně zahltli komunikační kanály,“ popsal Filip Bejdák, zasahující člen Horské služby Krkonoše. (bse)

INZERCE

## KOMU PROSPĚJÍ PRŮTAHY V REKONSTRUKCI ŠULCOVY VILY VE STĚŽERÁCH?

**Investor chce stavět podle stavebního povolení, obec je proti. Ačkoliv to zní jako zdánlivý protimluv, přesně takový příběh se právě odehrává ve Stěžerách u Hradce Králové. Holding BICZ zde připravuje rekonstrukci chátrajícího areálu Šulcovy vily na bytový komplex podle stavebního povolení, které počítá s vybudováním 12 parkovacích míst k 8 bytovým jednotkám – víc, než stanoví předpisy. Obec Stěžery však protestuje a požaduje, aby míst vybudovaných na soukromém pozemku bylo ještě víc.**



Věc zašla dokonce tak daleko, že zastupitelstvo obceuložilo starostce, aby v této věci jménem obce podávala námítky „do nekonečna“. Zdá se, že prvním krokem v tom směru je podané

odvolání obce proti stavebnímu povolení ke Královéhradeckému kraji, který je nadřízeným stavebním úřadem příslušným v této věci. Zástupci holdingu BICZ však namítají, že při přípravě stavby

postupují zcela v souladu s předpisy, které počet parkovacích míst určují, i se stavebním povolením, vydaným městem Hradec Králové jako příslušným stavebním úřadem. Je proto namístě se ptát, komu průtahy v rekonstrukci Šulcovy vily ve Stěžerách prospějí.

„Holding BICZ staví v podnikání s nemovitostmi na odpovědnosti a etickém přístupu. Nemáme ve zvyku obcházet legislativu či jakkoliv postupovat v rozporu s platnými normami. Navíc se vždy snažíme, aby naše projekty přispívaly k rozvoji obce, kde investujeme, a byly tak její platnou součástí. Tím víc nás mrzí, že ve Stěžerách

kde mimochodem budujeme víc parkovacích míst, než by bylo nutné podle příslušných předpisů, je naše úsilí uměle stavěno do špatného světla. Obec Stěžery podala ve věci počtu parkovacích míst námítku v rámci stavebního řízení a stavební úřad ji zamítl, přesto se teď obec odvolává ve stejné věci ke Královéhradeckému kraji. V odvolání se obec domáhá vyššího počtu parkovacích míst, ale přitom sama nemá ve svém územním plánu stanoven koeficient pro výpočet počtu parkovacích míst u nově budovaných bytových jednotek. V takovém případě o počtu míst rozhoduje norma, podle které máme míst dokonce více, než bychom mít museli,“ upozorňuje David Rovný, projektový manažer holdingu BICZ, který se proměně stěžerské Šulcovy vily dlouhodobě věnuje.

Celý projekt rekonstrukce rozlehlého objektu v centru obce si klade za cíl přispět ke kultivaci prostředí obce Stěžery, a přede-

vším rozšířit nabídku bytů, která na Hradecku dlouhodobě zůstává za poptávkou. Historický objekt vily továrníka J. E. Šulce s přilehlým hospodářstvím zakoupil holding BICZ s vizí celkové přeměny nemovitosti pro účely rezidenčního bydlení. Dispozice areálu dává možnost postupovat jak cestou citlivé rekonstrukce původní budovy vily, tak stavět nové objekty na prostorném pozemku. Vila projde kompletní rekonstrukcí bytových jednotek i venkovními úpravami zahrnujícími novou fasádu, střechu, vytápění, okna a veškeré inženýrské sítě. Novostavby bytových domů pak nabídnou moderní malo i velkometrážní byty.

„Všude, kde jako holding BICZ investujeme, chceme být dobrým sousedem. Chceme obnovovat, rekonstruovat, stavět, dávat starým stavbám nový život. Neobjedeme se ale bez vstřícnosti a spolupráce měst a obcí, a proto máme vždy ambici navázat s nimi

přátelskou spolupráci. Věřím, že není v zájmu obyvatel Stěžer a ani jejich volených představitelů další chátrání objektu Šulcovy vily. Obstrukce, ke kterým se obec chystá, k tomu však reálně mohou vést. Věříme ale, že Královéhradecký kraj se ztotožní s naším názorem, tedy že rekonstrukce probíhá zcela v souladu s vydaným stavebním povolením a platným územním plánem obce,“ upozorňuje David Rovný.

Smyslem práce holdingu BICZ je nejen rekonstruovat nemovitosti a přispívat k rozšiřování nabídky staveb určených k bydlení na různých místech České republiky. Jeho zájmem je podílet se na proměně tváře obcí a měst, vždy s velkou úctou a respektem k práci generaci předků a zároveň i s dostatečnou ambicí i schopnostmi měnit věci k lepšímu. Část dosaženého zisku holding vynakládá na veřejně prospěšné účely a podporu charitativních projektů.